

УДК 621:338.3

Шагабутинова Л.М.

старший преподаватель кафедры «Бухгалтерский учет-2»

ГАОУ ВО «Дагестанский государственный университет народного хозяйства»  
Россия, Республика Дагестан, г. Махачкала

## УРОВЕНЬ РАЗВИТИЯ МАШИНОСТРОЕНИЯ В РФ И МИРЕ

Машиностроение по праву считается наиболее трудоемкой отраслью, особенно приборостроение, электротехническая промышленность, атомное машиностроение и др. Основным условием развития машиностроения является обеспечение отрасли квалифицированной рабочей силой, наличие научных центров. Сравнительная близость к сырьевой базе не требуется для всех отраслей машиностроения, в основном только для тяжелого машиностроения. Несмотря на быстрые темпы развития машиностроения за рубежом, к лидерам также можно отнести Россию (6 %) и Китай (3 %). Машиностроение развивающихся стран, в отличие от уже развитых стран, основанное на дешевизне рабочей силы, в основном нацелено на производство массовых и трудоемких, невысокого качества изделий. В данной статье рассмотрим, насколько, успешно развивается отрасль на сегодняшний день.

**Ключевые слова:** машиностроение, мировой автомобильный рынок, субсидии, производство и реализация автомобилей, импорт, потребители.

Машиностроительная отрасль является ведущей отраслью мировой промышленности и занимает первое место среди всех отраслей по численности работников и стоимости продукции. Примерно 9/10 продукции машиностроения производится развитыми странами, 1/10 доля – развивающимися [1].

По итогам января-февраля 2020 года наблюдался рост производства в машиностроении России. В январе общий объем производства в пяти отраслях машиностроения увеличился на 1,5% по сравнению с январем 2019 года. В феврале индекс обрабатывающей промышленности составил 105,0 % в годовом сравнении. Что касается машиностроения, то общий результат двух месяцев 2020 года положительный. Наилучший результат среди машиностроительных предприятий был достигнут в производстве компьютеров, электроники и оптических изделий, а также электрооборудования [2].

Слабой оказалась только автомобильная промышленность – ежегодное снижение составило 11,3 %.

Мировой автомобильный рынок в феврале 2020 года сократился на 19,9 %, до 5,077 млн. легковых и легких коммерческих автомобилей. По итогам первых двух месяцев текущего года продажи автомобилей в мире составили 11,565 млн. единиц, что на 14,8 % ниже, чем за анало-

гичный период 2019 года. Америка стала мировым лидером по продажам автомобилей в феврале с показателем 1,357 млн. машин (+8,3 % г/г). Автомобильные рынки Западной Европы в феврале составили 1,1 млн. машин (-6,5 %). Продажи автомобилей в Восточной Европе выросли на 4,5 %, до 304,6 тыс. единиц. Давление на рынки оказывает пандемический фактор коронавируса COVID-19, поэтому многие автопроизводители снижают производственные мощности [3].

Производство автомобилей в январе 2020 года по сравнению с январем 2019 года сократилось на 16,6 %, было произведено 94 тысячи единиц. Объем производства грузовых автомобилей сократился на 16,1 %, до 3,7 тыс. единиц, однако увеличился объем производства автобусов на 1,3 %, до 1,1 тысячи единиц. По предварительным данным Росстата в феврале текущего года спад производства легковых и грузовых автомобилей продолжился и за два месяца составил -14,1 % и -13,7 % соответственно [4].

В 2020 году российскими предприятиями предполагается производство 300 маневровых локомотивов, что сопоставимо с уровнем 2019 года. Такие оценки приводит Институт проблем естественных монополий. Основным потребителем станет ОАО «РЖД», чьи покупки в 2019 году выросли более чем на 50 % по сравнению с 2018 годом. Также будут приобретаться локомотивы для эксплуатации на дорогах общего пользования. В этом направлении будет востребовано более 60 тепловозов стоимостью более 4,5 млрд. рублей. Недавно опубликованный проект поправок в федеральный бюджет на 2020 год предусматривает выделение 950 миллионов рублей субсидии на покупку грузового железнодорожного подвижного состава. По данным Минпромторга России, эта мера будет направлена, в том числе, на обновление парка маневровых локомотивов промышленных предприятий.

Выручка ПАО «Силловые машины» по РСБУ по итогам 2019 года увеличилась в 1,5 раза, до 39,8 млрд. рублей. Убыток от продаж составил 8,737 млрд. руб., сократившись за отчетный период в 4,6 раз. В 2019 году выручка от реализации продукции увеличилась на 17 %, до 21,9 млрд. рублей, сумма полученных авансов увеличилась сразу на 70 %, до 36,3 млрд. рублей. Тем не менее, на конец года Общество зафиксировало убыток в размере 21,8 млрд. рублей, снизив ее стоимость в абсолютном выражении в 2,9 раз по отношению к 2018 году.

Совет Евразийской экономической комиссии на фоне скачка валютных курсов принял решение об отмене пошлин на ввоз электромобилей в ЕАЭС к концу 2021 года. Нулевая ставка будет действовать до 31 декабря 2021 года включительно и будет применяться при ввозе электромобилей в ЕАЭС как юридическими, так и физическими лицами. Решение вступает в силу через 30 календарных дней со дня официального опубликования.

Принято постановление Правительства, предусматривающее субсидирование кредитных и лизинговых платежей на строительство средних и крупных судов. Постановление Правительства Российской Федерации от 15.02.2020 г. № 150 устанавливает, что размер субсидий, предусмотренных на строительство средне- и крупнотоннажных судов, не может превышать 15 % бюджетных ассигнований, предусмотренных федеральным законом о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период.

По итогам представленной в работе информации можно сделать выводы о том, что машиностроительный комплекс в данное время переживает не лучшие времена, связанные со снижением роста производства продукции.

Для увеличения роста производства и реализации машиностроительной продукции необходимо предпринять определенные меры, такие как:

- внедрение новых технологии, которые будут способствовать повышению конкурентоспособности предприятий на рынке;
- повышение финансовой устойчивости путем объединения их в крупные корпорации и холдинги;
- освобождение от налогообложения реинвестированной суммы прибыли
- увеличение темпов обновления и внедрение более совершенных основных средств за счет инвестиций, государственного финансирования и частного капитала.

### СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Гуреева М.А. Основы экономики машиностроения: учебник для нач. проф. образования. – М.: Изд. центр «Академия», 2010. – 208 с.
2. Россия в цифрах – 2019: краткий статистический сборник / Росстат-М., Р76 2019. – 549 с.
3. Социально-экономическое положение России-2019: стат. сб. // Электронный ресурс [электрон. текстовые данные]. – Режим доступа: <http://www.gks.ru/>.
4. Федеральная служба государственной статистики [электрон. текстовые данные]. – Режим доступа: <http://www.gks.ru> (дата обращения: 27.04.2020).

**Shagabutinova L.M.**

senior lecturer of the Department «Accounting-2»

Dagestan state University of national economy  
Russia, Republic of Dagestan, Makhachkala

## LEVEL OF DEVELOPMENT OF MECHANICAL ENGINEERING IN RUSSIA AND THE WORLD

Mechanical engineering is considered to be the most labor-intensive industry, especially instrument making, electrical engineering, nuclear engineering, etc. The main condition for the development of mechanical engineering is to provide the industry with a qualified workforce, the availability of research centers. Comparative proximity to the raw material base is not required for all branches of engineering, mainly only for heavy engineering. Despite the rapid pace of development of mechanical engineering abroad, the leaders also include Russia (6 %) and China (3 %). Engineering in developing countries, unlike in developed countries, is based on the cheapness of labor, mainly aimed at the production of mass and labor-intensive, low-quality products. In this article, we will consider how successfully the industry is developing today.

**Key words:** *mechanical engineering, global automobile market, subsidies, production and sale of cars, imports, consumers.*