

УДК 339.137.22

Джамалудинова М.М.  
старший преподаватель

Дагестанский государственный университет народного хозяйства  
Россия, Республика Дагестан, г. Махачкала

## КЛЮЧЕВЫЕ ПРОБЛЕМЫ РОСТА КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТИ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНОЙ ПРОДУКЦИИ В РОССИИ

В данной статье рассмотрено состояние как машиностроительной отрасли, так и промышленности в целом по России. Также представлены ключевые проблемы, факторы, сдерживающие инновационное развитие промышленности, и основные направления инвестиционной политики, сосредоточенные на развитии промышленности региона.

**Ключевые слова:** *промышленность, машиностроительный комплекс, инвестиционные проекты, экономика, производство, отрасль, инвестиционная политика.*

Как известно, наиболее наукоемкой отраслью является машиностроение. Машиностроение по сей день остается отраслью, имеющей огромное влияние на экономику страны, так как она имеет значительную долю в общем объеме производства всей промышленной продукции и большой потенциал в своем развитии. Объем выпуска в машиностроении за 2018 год составил 8 триллионов рублей. На производство транспортных средств пришлось 56 %, электрооборудование – 12 %, прочие отрасли – 32 % [1].

Специалисты МГТУ им. Н.Э. Баумана совместно с ведущими компаниями, такими как ГАЗ, Камаз, Уралвагонзавод и т. д., создают совместные рафинаторы, электробусы. Однако до сих пор остается проблема с недостаточностью необходимых высококвалифицированных инженерных кадров с новыми компетенциями, решение которой является ключом к прорыву в экономику будущего.

На сегодняшний день Ульяновская область по-прежнему занимает первое место в России по производству гражданских самолетов, а по доле продукции машиностроения в общем объеме производства – второе место в стране, тогда как по производству автомобилей – 5 место. Первое место по производству автомобилей уже давно занимает г. Тольятти.

В 2018 году, по оценке экспертов РИА Рейтинг, рост производства в машиностроении составил 3,6 %. А в 2017 году данный показатель составлял немного вдвое больше – 6,9 %, в то время когда значительно отрицательная динамика произошла в четвертом квартале, когда спад производства по сравнению с аналогичным периодом 2017 года составил более 2 % [2].

Наилучшего результата добились предприятия автотранспортного машиностроения, как и в 2017 году. Наряду с ними положительную динамику производства показали предприятия, занимающиеся изготовлением электрического оборудования, однако эти отрасли проявили себя лучше по темпам роста в 2017 году.

Такие изменения в автотранспортном машиностроении произошли из-за сокращения финансирования льготного кредитования и льготного лизинга автомобильной техники. Вместе с тем, во втором полугодии стал быстро затухать рост потребительского автокредитования, а также начал снижаться спрос на грузовые автомобили из-за окончания реализации ряда крупных инфраструктурных проектов.

С этим связаны также и результаты, выявленные в производстве прочих транспортных средств и оборудования, которые продемонстрировали самую худшую динамику среди машиностроительных отраслей по итогам 2018 года, тогда как годом ранее здесь был зафиксирован рост. В данной отрасли большую долю занимает оборонная продукция, поэтому ее результаты, как правило, подвержены высокой волатильности.

Таким образом, помимо проблемы касаясь недостатка высококвалифицированных специалистов, остается ряд других немаловажных проблем, таких как:

- неэффективный менеджмент в организации производства и реализации продукции машиностроения;
- слабое государственное регулирование и поддержка инновационному развитию машиностроения;
- ужесточённая налоговая политика;
- наличие малоэффективной инвестиционной политики;
- отсутствие или недостаток заказов из-за выпуска неконкурентоспособной продукции и т. д.

Эти и другие проблемы встают на пути развития машиностроения России, отталкивая его от прорыва в экономику будущего.

### СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Инвестиции России 2019: стат. сб. / Росстат. – М., 2018. – 188 с. [электрон. текстовые данные]. – Режим доступа: [http://www.gks.ru/free\\_doc/doc\\_2018/invest.pdf](http://www.gks.ru/free_doc/doc_2018/invest.pdf).
2. Инвестиционная деятельность 2018 / Центр управления финансами [электрон. текстовые данные]. – Режим доступа: <http://center-yf.ru/data/Menedzheru/investicionnaya-deyatelnost-2018.php>.

**Dzhamaludinova M.M.**  
senior lecturer

Dagestan state University of national economy  
Russia, Republic of Dagestan, Makhachkala

## KEY PROBLEMS OF INCREASING THE COMPETITIVENESS OF MACHINE-BUILDING PRODUCTS IN RUSSIA

This article examines the state of both the machine-building industry and the industry as a whole in Russia. It also presents the key problems, factors that hinder the innovative development of industry, and the main directions of investment policy focused on the development of the region's industry.

**Key words:** industry, machine-building complex, investment projects, economy, production, industry, investment policy.